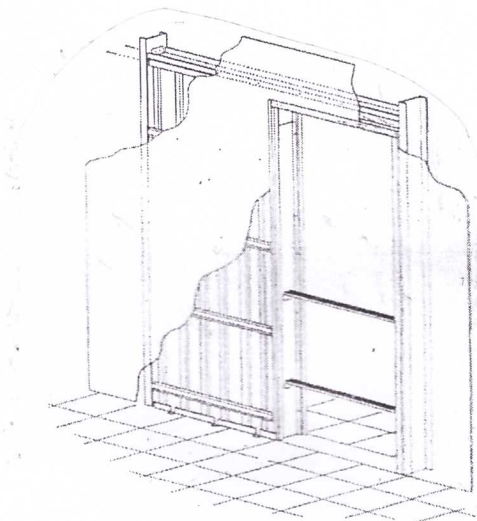
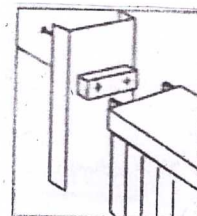


**ZA GIPS STENE**

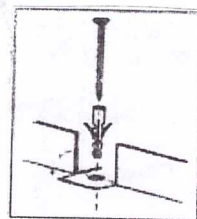
Pripravljen podboj za vgradnjo postavimo na končan tlak in podložimo za debelino gotovega poda. Jezičke na dnu kovinskega ogrodja zravnamo s tlakom, kot je prikazano na detajlu E. Zagotoviti moramo, da je vodilo vrat v horizontalnem in vertikalni nosilec v vertikalnem položaju. Šele nato pritrdimo kovinski podboj na tlak s pripadajočimi PVC vložki in vijaki skozi 6 predhodno zravnanih jezičkov. Sledi pritrdjevanje kovinskega profila na lesen vertikalni nosilec in kovinskega profila na strani kovinskega podboja. Profila morata biti utrjena tako v tlak kot tudi v strop. Na kovinsko ogrodje utrdimo profil s po dvema vijakoma s tem, da med profil in ogrodje vstavimo koščke lesa debeline 15-20 mm. Med tako utrjena vertikalna kovinska profila je potrebno pritrditi še horizontalni kovinski profil. S tem je podboj pripravljen za oblaganje z mavčnimi ploščami. Priporočamo uporabo samoreznih vijakov za pločevino, ki jih vijačimo v ojačitvene kanale stranice kovinskega ogrodja.



Detajl D



Detajl E



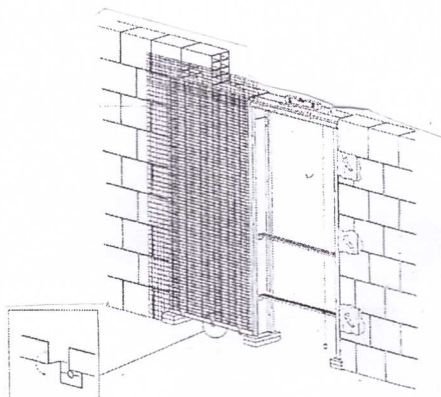
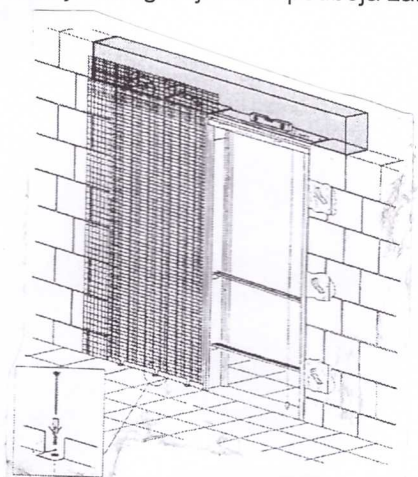
**ZA STENE Z OMETOM**

**VGRADNJA PRI KONČANEM TLAKU**

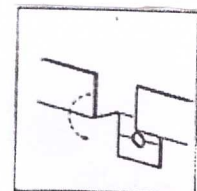
Pripravljen podboj za vgradnjo postavimo na končan tlak. Jezičke na dnu kovinskega ogrodja zravnamo s tlakom kot je prikazan na detajlu E. Zagotoviti, da je vodilo v horizontalnem in vertikalnem položaju. Šele nato pritrdimo kovinski podboj na tlak s pripadajočimi PVC vložki in vijaki skozi 6 predhodno zravnanih jezičkov. Za kvalitetno vgradnjo je na kovinski podboj pritjena mreža, ki zagotavlja, da nam omet zaradi različne hitrosti strjevanja na spoju ne bo popokal. Omet mora biti narejen v dveh plasteh. Prva plast je cementna malta in mora pokriti mrežo (vse pocinkane površine), druga pa apnena malta. Velja opozoriti, da apnena malta razjeda cink in povzroča rjavenje. Zato je pomembno, da prva plast cementne malte pokrije vse površine in prepreči, da bi prišlo do pojavov rjavenja, ki bi se kasneje pojavili na vidni strani ometa.

**VGRADNJA PRED KONČANIM TLAKOM**

Pripravljen podboj položimo na treh točkah, kot je prikazano na sliki na višino končanega tlaka. Jezičke na dnu podboja kot kaže detajl C zakrivimo navzdol in skozi luknjo vtaknemo debelejši žebelj ali košček okroglega železa, kar skupno omogoča sidranje v cementnem estrihu. Nadaljnja vgradnja se nadaljuje po postopku kot v zgornjem primeru. Pri opečni steni iz malte je na zgornji strani podboja zahtevana betonska preklada.



Detajl C



**ENOJNA VRATA**

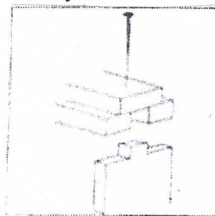
Vložimo vodilo vrat v ogrodje iz pocinkane pločevine in ga utrdimo s samoreznim vijakom 4,5x20. Leseni vertikalni nosilec vstavimo v nased vodila vrat tako, da sta dva vijaka privijačena na vertikalnem nosilcu obrnjena proti ogrodju. Spoj povežemo s samoreznim vijakom 4,5x50, kot je prikazano na detajlu A. Namestimo dva distančnika, ki povežeta vertikalni nosilec s kovinskim ogrodjem. Distančnika vtaknemo na eni strani v zarezo na kovinskem podboju, na drugi strani pa na vertikalni nosilec pod vijaka, ki ju nato privijemo. Tako pripravljen podboj je pripravljen za vgradnjo. Končne dimenzije sestavljenega

podboja so: - širina = 2 x svetla mera prehoda + 14 cm; višina = svetla višina prehoda + 10 cm

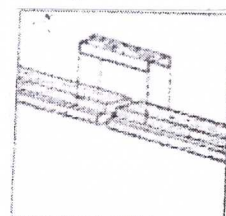
## DVOJNA VRATA

- \* Povežemo vodilo vrat z veznim profilom in utrdimo z 8 vijaki
- \* Nadaljujemo z montažo podbojev kot pri enojnih vratih
- \* Uporabimo distančnike za pomoč pri montaži (detajl B)

Detajl A



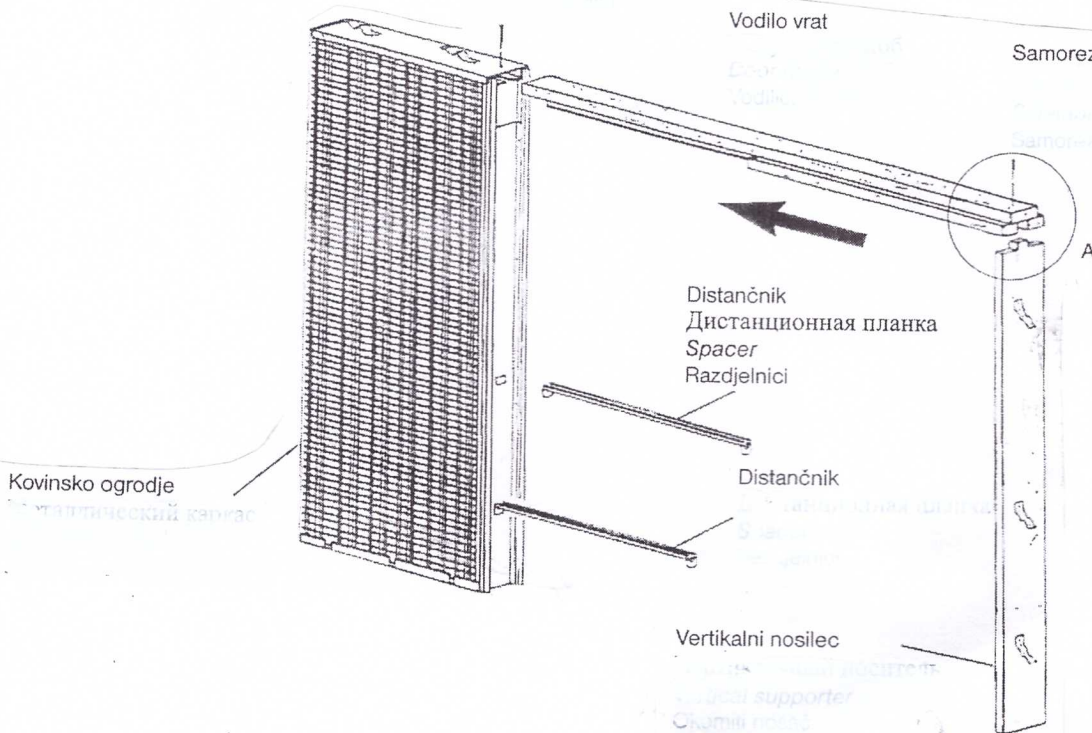
Detajl B



Samorezni vijak

Vodilo vrat

Samorezni vijak



Distančnik  
Дистанционная планка  
Spacer  
Razdjelnici

Distančnik

Vertikalni nosilec

### VSEBINA KOMPLETA:

- 1 kos \* kovinsko ogrodje
- 1 kos \* vertikalni nosilec
- 1 kos \* vodilo vrat
- 2 kos \* distančniki
- 2 kos \* gumijast čep
- 2 kos \* ploščica tekalnega kolesa
- 1 kos \* talno vodilo vrat s PVC vložki in vijaki za pritrditev
- 2 kos \* tekalni kolesci z element. za zaustavljanje vrat
- 50 kos \* vijak 3,9x19
- \* navodila za montažo

### PRIPOROČLJIVE DIMENZIJE VRATNIH KRIL

PODBOJ	KONČNA DEBELINA ZIDU	NOTR. SVETLA MERA PREHODA	PRIPOROČ. MAX DEB. VRAT. KRILA
OPEČNA STENA - MALTA	90 mm	55 mm	40 mm
OPEČNA STENA - MALTA	105 mm	70 mm	60 mm
MAVČNA STENA	100 mm	55 mm	40 mm

### NASVETI ZA PRAVILNO MONTAŽO VRAT

Odvijamo zaščitno pločevino s kovinskega podboja in temeljito očistimo notranjost podboja. Pritrdimo plastično vodilo vratnega krila na sredino odprtine - čim bližje kovinskemu podboju s PVC vložki in vijaki kot kaže slika 1. Pritrdimo ploščice tekalnega kolesca na vratno krilo (slika 2). Pritrdimo gumijast čep na vratno krilo na nasprotno stran kot ročaj (slika 4). Snamemo zapirni vložek z vodila vrat in vstavimo dva tekalna kolesca in element za zaustavljanje vrat v vodilni profil, ter ponovno privijačimo zapirni vložek (slika 3).

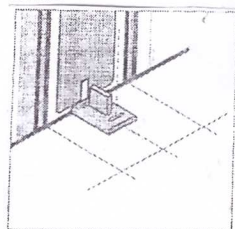
Obesimo vratno krilo na tekalna kolesca in jih pritrdimo tako, da je primerna zračnost po višini kot po širini, kar je pogoj za dobro drsenje vrat.

Montaža vratnega krila se razlikuje glede na izvedbo:

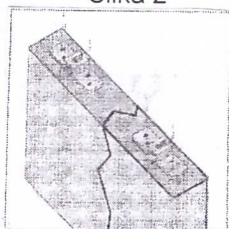
Obstajajo:

- \* leseno vratno krilo z lesenimi obrobami
- \* stekleno vratno krilo z lesenimi obrobami
- \* stekleno vratno krilo z aluminijastim okvirjem in aluminijastimi obrobami

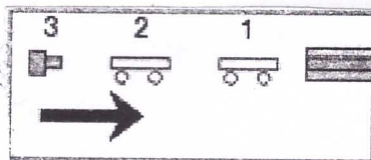
Slika 1



Slika 2



Slika 3



Slika 4



A KVICK D.O.O., POLJANE NAD ŠKOFJO LOKO 013, 4223 POLJANE

Tel.: 00386-4-51-83-206, Fax.: 00386-4-51-83-203, Mobi: 00386-41-389-118, E-mail: info@quick-doo.si